



# 100 2T

**Lubrifiant pour moteurs 2 Temps**

**Graissage séparé ou mélange**

## UTILISATIONS

Toutes motos, trails, motos tout terrain, cyclomoteurs... équipés de moteurs 2 temps de faible cylindrée.

Peut être utilisé avec les systèmes de graissage séparé ou par mélange. Convient pour tous les carburants avec et sans plomb.

## PERFORMANCE

NORMES : API TC  
SPECIFICATIONS Niveau JASO FB

Lubrifiant compatible avec tous les systèmes de graissage séparé, conformément aux exigences des constructeurs.

Réduit le calaminage des pots d'échappement.

Empêche le perlage des bougies.

Mélange immédiat et très stable avec le carburant.

## CONSEILS D'UTILISATION

Mélange : 3% à 4% (33:1 à 25:1) selon les préconisations des constructeurs, et à adapter selon l'utilisation.

## PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Vert.
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.875
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	69.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	9.3 mm <sup>2</sup> /s
Index de viscosité	ASTM D2270	110
Point éclair	ASTM D92	132°C / 297°F
Point d'écoulement	ASTM D97	-27°C / -17°F
TBN	ASTM D2896	1.2 mg KOH/g