



SHOCK OIL Factory Line

**Fluide hydraulique Haute Performance
pour Amortisseurs**

Technosynthèse – Base Ester

UTILISATIONS

Spécialement formulé pour les amortisseurs utilisés dans les conditions de courses les plus difficile. Développé et testé en collaboration avec des fabricants français de suspensions impliqués en compétition.

PERFORMANCES

Produit Technosynthèse sur base ester dont le haut indice de viscosité VI 400 garantit des performances d'amortissement exceptionnelles sur les véhicules de compétition. Meilleure constance de l'amortissement malgré les variations de température à l'intérieur de l'amortisseur grâce aux propriétés très multigrade de MOTUL Shock Oil. Excellente résistance à l'oxydation pour une durée de vie étendue. Contient un additif antifriction spécialement étudié pour faciliter les glissements. Anti corrosion, anti-usure et extrême-pression élevées. Protection des joints. Démoussage rapide pour une efficacité d'amortissement maximale.

CONSEILS D'UTILISATION

Pour obtenir le meilleur résultat, régler l'amortisseur en fonction des conditions d'utilisations Utiliser la quantité d'huile exacte préconisée par le constructeur de l'amortisseur.

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Orange
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.834
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	16.3 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	6.2 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	400
Point éclair	ASTM D92	124°C / 255.2°F