

MOTO SINTETICO 4T 10W40



MOTO

Lubrifiants

Description

Lubrifiant synthétique le mieux adapté aux propulseurs modernes 4T. Il offre une protection maximale aux moteurs de moyenne et grosse cylindrée à un, deux, trois ou quatre cylindres, préservant ainsi tous les composants tout en garantissant une lubrification adéquate aux embrayages baignés dans l'huile. L'huile idéale pour un moteur réactif.

Performances

- Huile multigrade thermiquement très stable grâce à ses composants synthétiques sélectionnés.
- Ses propriétés viscosimétriques à froid facilitent le démarrage et la lubrification à n'importe quelle température.
- Elle dispose d'un fort pouvoir détergent et dispersant permettant de maintenir propres tous les éléments du moteur.
- Friction adaptée sur les disques d'embrayage, ce qui permet d'éviter tout glissement ou usure prématurée des systèmes de lubrification conjointe du moteur et de la transmission (embrayage humide).

Niveaux de performances

- API SN
- JASO T 903:2011 MA & MA2

Caractéristiques techniques

| | UNITÉ | MÉTHODE | VALEUR |
|-----------------------------------|------------|-------------|-----------|
| Grade SAE | | | 10W40 |
| Densité à 15 °C | g/mL | ASTM D 4052 | 0,854 |
| Viscosité à 100 °C | cSt | ASTM D 445 | 14,1 |
| Viscosité à 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 89 |
| Viscosité à -25 °C | cP | ASTM D 5293 | 7 000 max |
| Indice de viscosité | - | ASTM D 2270 | 160 min |
| Point d'inflammation, vase ouvert | °C | ASTM D 92 | 244 min |
| Point de congélation | °C | ASTM D 97 | -33 |
| T.B.N. | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 7,7 |
| Cendres sulfatées | % en masse | ASTM D 874 | 0,7 max |
| Cisaillement Injecteur Bosch : | | | |
| Viscosité à 100 °C après cisaille | cSt | CEC-L014-93 | 12 min |

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 5^e version révisée. Octobre 2014.