



# ELF HTX 740 75W

« *Lubrifiant 100% synthétique pour boîte de vitesses de compétition* »



« *Probablement le meilleur lubrifiant boîte de vitesses du monde pour la réduction des pertes par frottement des moteurs 2-temps* »

## Utilisations

- **ELF HTX 740** est un lubrifiant monograde ultra fluide spécialement développé pour les boîtes de vitesses à embrayage à sec accouplées aux moteurs 2-temps.
- Grâce à sa capacité à travailler sous extrêmes pressions, **ELF HTX 740** permet aux boîtes de vitesses de fonctionner dans des conditions ultra sévères et assure des changements de vitesses en course particulièrement rapides.
- **ELF HTX 740** est utilisé par de nombreux teams en Championnat du Monde Moto 125cc et 250cc.
- **ELF HTX 740** est parfaitement adapté aux applications 2-temps telles que :
  - Moto
  - Kart

## Caractéristiques

	Valeurs typiques	Unités	Méthodes
Densité à 15°C	0.838	g/ml	ASTM D-1298
Viscosité à 40°C	21	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445
Viscosité à 100°C	4.7	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445
Viscosité Index	150	mPa.s	ASTM D-4741
Point éclair	205	°C	ASTM D-92
Point d'écoulement	-50	°C	ASTM D-97

## « Lubrifiant 100% synthétique pour boîte de vitesses de compétition »

### Recommandations

- **ELF HTX 740** ne doit pas être utilisé dans un embrayage immergé.
- Lors de la première utilisation de **ELF HTX 740** aucune précaution particulière de mise en œuvre n'est à prendre, hormis une vidange du lubrifiant précédent.
- Aucune incompatibilité identifiée à ce jour avec les matériaux de la boîte de vitesses.
- **ELF HTX 740** fonctionne parfaitement à des températures ambiantes au dessus de -10°C.

### Propriétés

CARACTERISTIQUES	→	GAINS TECHNIQUES	→	BENEFICES TRANSMISSIONS
Sélection de <b>modificateurs de friction</b> spécifiques	→	Exceptionnelle réduction des <b>pertes par frottement</b>	→	Perte de puissance réduite à son minimum pour des performances optimales
Grade de <b>viscosité</b> particulièrement fluide	→	Réduction des frottements internes	→	Perte de puissance réduite à son minimum pour des performances optimales
Additif <b>extrême pression</b>	→	Résistance accrue aux fortes charges subies par les <b>engrenages</b>	→	Protection optimale des pièces en mouvement
Composition <b>100% synthétique</b>	→	Parfaite <b>stabilité thermique</b>	→	Grande stabilité des performances même en utilisation intensive à haute température
Additif <b>anti-oxydation</b>	→	Parfaite <b>stabilité à l'oxydation</b>	→	
Additif <b>anti-mousse</b>	→	Maintien d'un niveau élevé de <b>lubrification</b> par inhibition du phénomène de moussage	→	Conservation des propriétés du lubrifiants tout au long de la course pour une fiabilité irréprochable

« *Lubrifiant 100% synthétique pour boîte de vitesses de compétition* »

## Conservation

Pour maintenir ses propriétés d'origine, **ELF HTX 740** doit être manipulé et stocké à l'abri des intempéries. Le bidon doit être soigneusement refermé après chaque utilisation.

## Lexique

### **100% SYNTHETIQUE :**

Contrairement à certains lubrifiants du commerce qui affichent un label synthétique, **ELF HTX 740** ne contient effectivement aucune base minérale.

### **MODIFICATEUR DE FRICTION :**

Additif permettant de réduire le coefficient de frottement des pièces lubrifiées, améliorant ainsi leur rendement mécanique.

### **ADDITIF EXTREME PRESSION :**

Composé chimique permettant de réduire l'usure et d'éviter le grippage des surfaces en contact.

### **VISCOSITE :**

Caractéristique mesurant la résistance à l'écoulement d'un fluide. Son niveau est adapté selon les applications visées et constitue un paramètre essentiel du lubrifiant.

### **OXYDATION :**

Réaction chimique à haute température entre l'oxygène de l'air et le lubrifiant, conduisant à sa dégradation prématurée. Les additifs « anti-oxydation » protègent le lubrifiant contre ce phénomène.