



# DOCUMENTATION TECHNIQUE



# ALLUMAGE MVT MILLENNIUM AM6 À KICK

**NOTICE DE MONTAGE DE L'ALLUMAGE**

[WWW.50FACTORY.COM](http://WWW.50FACTORY.COM)

[INFO@50FACTORY.COM](mailto:INFO@50FACTORY.COM) // 05 40 13 02 24

## MONTAGE POUR EXT 112

Montage pour PEUGEOT:XP6 ENDURO, XP6 SUPERMOTARD, XP6 TRACK

\*MALAGUTTI:XSM, XTM

\*FACTORY: RSM 50, RP 50

\*RIEJU:RMX,SMX,SPIKE

\*APRILIA:RX, MX

\*HM:CROSS ET SM

\*SHERCO:SM, ENDURO

\*BETA:RR ENDURO,RR SUPERMOTARD

\*MBK:X-LIMIT fabriqué avant 2003

\*YAMAHA:DT 50 MOTEUR MINARELLI, DTR 50 fabriqué avant 2003

\*HUSQVARNA ENDURO 50

La vitesse des 2 roues de 50 cc est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen. Pour respecter cette législation, brancher le câble Bleu à la masse et votre véhicule sera réglé à 45 km/h.

ACCES A LA BOBINE HAUTE TENSION POUR MODELE XP6 PEUGEOT.

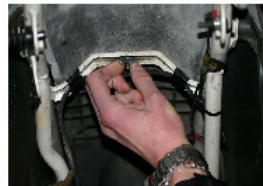


DÉPOSE DU FLAN DE CARENAGE DROIT.



RETIRER LA BOBINE HAUTE TENSION EN DÉBRANCHANT TOUS LES CABLES.

MONTAGE SUR SPIKE PRO RIEJU.



RETIRER LE PAPILLON SOUS LA SELLE.



RETIRER LA SELLE.



RETIRER LES VIS DE FIXATION SUPERIEURES DES FLANS DROIT ET GAUCHE SUR LE RÉSERVOIR.



RETIRER LES VIS DE FIXATION INFERIEURES DES FLANS DROIT ET GAUCHE AUTOUR DU RADIATEUR.



APRÈS AVOIR RETIRÉ LES FLANS, DÉPOSER LA VIS DE FIXATION SUPERIEUR DU RÉSERVOIR A L'AIDE D'UNE CLÉ ALLEN DE 5.



RETIRER LE TUYAU D'ESSENCE APRÈS AVOIR FERMÉ LE ROBINET.



RETIRER LE RÉSERVOIR EN PRENANT SOIN DE BOUCHER LA MISE EN PARALLELE DES 2 COTÉS DU RÉSERVOIR.



DÉPOSE DU CACHE ALLUMAGE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 4.



DESSERRER L'ÉCROU DE 15 DU ROTOR A L'AIDE D'UN PISTOLET A AIR COMPRIMÉ.



SI VOUS NE POSSEDEZ PAS L'AIR COMPRIMÉ, DÉPOSER LA BOUGIE A L'AIDE D'UNE CLÉ DE 21.



METTRE A LA PLACE DE LA BOUGIE, UN BLOQUE PISTON ET TOURNER A LA MAIN LE ROTOR D'ALLUMAGE POUR METTRE LE PISTON EN CONTACT AVEC SON BLOCAGE.



DESSERRER L'ÉCROU A L'AIDE D'UNE CLÉ A PIPE DE 15.



VISSER L'EXTRACTEUR POUR ALLUMAGE DUCATI ET EXTRAIRE LE ROTOR A L'AIDE DES 2 CLÉS CORRESPONDANTES.



DESSERRER LES 3 VIS DU STATOR A L'AIDE D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RETIRER LE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DU CACHE ALLUMAGE.



COUPER LE COLLIER PLASTIQUE INFÉRIEUR DE LA GAINE JUSQU'À LA BOBINE HAUTE TENSION.



COUPER LE COLLIER PLASTIQUE SUPÉRIEUR DE LA GAINE JUSQU'À LA BOBINE HAUTE TENSION.



DÉBRANCHER LE FIL JAUNE ET RETIRER LE STATOR AVEC SON OBTURATEUR CAOUTCHOUC.



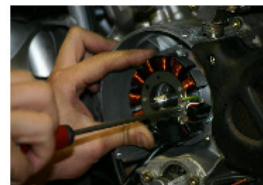
ATTENTION!! LES 3 VIS DE LA PLATINE SONT PARTICULIÈREMENT DIFFILES A DESSERRER, POUR CE FAIRE, PRÉSENTER UNE CLÉ ALLEN DE 3 ET TAPOTER AVEC UN MARTEAU SUR LA CLÉ AVANT D'ESSAYER DE LA DESSERRER.



APRÈS AVOIR RETIRÉ LA PLATINE D'ORIGINE, PRÉSENTER LE CABLE DU STATOR MILLÉNIUM PAR LE PASSE FIL DE LA PLATINE ET PRÉSENTER L'ENSEMBLE SUR LE CARTER, LE PASSE FIL DOIT ÊTRE DEVANT LA SORTIE DE CABLE DU CARTER MOTEUR.



SERRER LES 3 VIS DE FIXATION DE 4 mm FOURNIES A L'AIDE D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



POSITIONNER LE STATOR ET LE SERRER AVEC LES 3 VIS DE 4mm ET UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



COUPER LE COLLIER SUR LA GAINE.



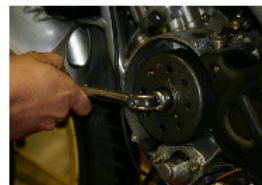
APRÈS AVOIR RÉCUPÉRÉ L'OBTURATEUR SUR LA GAINE DU STATOR D'ORIGINE, LE POSITIONNER DANS LE BON SENS SUR LA GAINE DU STATOR MILLÉNIUM.



PLACER L'OBTURATEUR DE FAÇON À FERMER LA SORTIE DE CABLE DU CARTER.



POSITIONNER LA RAINURE "A" SUR LE CLAVETAGE DU VILBREQUIN.



SERRER LE ROTOR À L'AIDE DE L'ÉCROU D'ORIGINE ET D'UNE CLÉ DE 15.



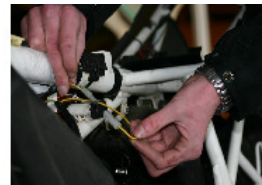
RÉCUPÉRER LE CABLE HAUTE TENSION D'ORIGINE ET PLACER DESSUS LA PROTECTION ANTI-HUMIDITÉ FOURNIE AVEC LA BOBINE HAUTE TENSION MVT.



VISSER LE CABLE SUR LA BOBINE HAUTE TENSION ET RABATTRE LA PROTECTION SUR LA BOBINE DÉPOSER LA BOBINE HAUTE TENSION D'ORIGINE.



POSITIONNER LA BOBINE HAUTE TENSION À SON EMPLACEMENT STANDARD AVEC LES 2 VIS DE 6 mm D'ORIGINE SANS OUBLIER LES CABLES VERT/JAUNE DU STATOR, NOIR DU CHASSIS ET NOIR DU DIAGRAMME.



RELIER LE CABLE JAUNE DU STATOR AU JAUNE DU FAISCEAU.



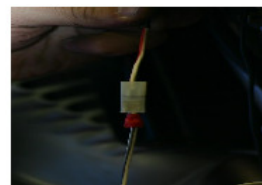
REPOSITIONNER 2 COLLIERES PLASTIQUES SUR LA GAINE COMME D'ORIGINE.



BRANCHER LES CABLES RESTANT DU DIAGRAMME (VOIR PHOTO CI-APRÈS) ET FIXER LE DIAGRAMME AU CHASSIS PRÈS DE LA BOBINE À L'AIDE D'UN COLLIER PLASTIQUE.



\*CABLE NOIR/ROUGE DU STATOR ET DU DIAGRAMME ENSEMBLE.  
\*CABLE BLANC/ROUGE DU DIAGRAMME ET DU STATOR ENSEMBLE.



CABLE BLANC/NOIR DU DIAGRAMME AVEC LE ROUGE/BLANC DU FAISCEAU POUR LA COUPURE MOTEUR.



LE CABLE ORANGE DU DIAGRAMME DOIT ÊTRE CONNECTÉ SUR LA COSSE DE LA BOBINE.



REPOSITIONNER LE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DU CACHE ALLUMAGE.



REPOSE DU CACHE ALLUMAGE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 4 AINSI QUE TOUS LES CARENAGES COMME AU DÉMONTAGE.

## MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France: CALBERSON P/C CAPO FASTO  
Rue de Turin Za du grand St.Charles 66000 PERPIGNAN  
TEL : (0034)972 53 42 12  
Fax: (0034) 972 53 40 68

<http://www.mvt-news.com>

